

F-RACE 200

Pagrindiniai reikalavimai automobiliams ir komandoms prieš startą.

#1 Reikalavimai automobiliui:

1. Bendra automobilio išorinė išvaizda.

Automobilis turi būti su visomis išorinėmis detalėmis, t.y. SPARNAI, DURYS, BAMPERIAI, VARIKLIO IR BAGAŽINĖS ANTVOŽAI, VISI STIKLAI ir t.t.

Išimtis taikoma priekiniams šviesų žibintams. Jeigu jie išimti, tai žibintų tuščios ertmės turi būti tvarkingai uždengtos.

2. Automobilio salonas.

Salonas gali būti išlengvintas, tai reiškia galite išimti viską kas nereikalinga (galinės sėdynės ir pan.).

3. Automobilis PRIVALO užsivesti naudojantis originalius užvedimo būdus numatytus gamintojo.

4. Stabdžių sistema.

Stabdžių sistema privalo veikti nepriekaištingai.

Stabdžių skystis turi būti BE VANDENS KONDENSATO LIKUČIŲ.

5. Vairo sistema.

Vairavimo mechanizmas privalo veikti be jokių trikdžių.

6. Rankinis stovėjimo stabdys rekomenduojama, kad veiktų.

7. Vairuotojo ir keleivio sėdynės tvirtumas.

Sėdynės neturi JOKIO klibėjimo tvirtinimo vietose su kėbulu.

8. Saugos diržo funkcionavimas.

Diržai NETURI strigti, ar būti mechaniškai pažeisti. Saugos diržų automobilyje turi būti tiek kiek yra sėdynių. Galinėms sėdynėms nebūtina.

9. Padangos.

Leidžiamos tik STANDARTINĖS padangos su kuriomis įstatymai leidžia važinėti viešais keliais. Visos kitos - „Auto kroso“, žvyrinės „ralio“, „rocketai“ (dygliuotos sportinės), rusiškos „Moskvičių“ ar „žigulių“ su grubiu protektoriumi (liaudiškais pavadinimais „meškos“, „šaškės“ ir t.t.) ir pjaustytos (standartinių padangų specialiai pjaustytas ir gilintas protektorius) padangos yra DRAUDŽIAMOS!

10. Automobilio priekiniai ir galiniai žibintai turi būti užklijuoti skaidria lipnia juosta.

11. Išvilkimo kilpos.

Jos turi būti LENGVAI PASIEKIAMOS IR AIŠKIAI MATOMOS (nudažytos ryškia spalva ir/arba pažymėtos)

12. Automobilio priekyje ar gale NEGALI būti pritvirtinti papildomi išsikišę į automobilio išorę lankai.
13. Neoriginalus kuro bakas DRAUDŽIAMAS.
14. Aušinimo radiatorius turi būti ORIGINALIOJE vietoje.
15. Automobilis privalo turėti veikiančius DU raudonai šviečiančius užpakalinius STOP žibintus.
16. Automobilio bendra išvaizda turi būti tvarkinga, tai yra kad jeigu su tuo pačiu automobiliu startuojama keliuose renginiuose iš eilės, į naują renginį jis turi atvykti tvarkingas, tai yra, negali būti „užsiraitojusio“ priekinio kapoto. Negali būti išdaužytų priekinių lempų – jos turi būti pakeistos naujomis, arba tuščios lempų ertmės turi būti tvarkingai uždengtos. Automobilių špakliuot nereikia, bet bent ištiesinti sparnus, kapotus ar buferius BŪTINA.
17. AIR BAGS – oro pagalvės.
Visos oro pagalvės esančios automobilyje turi būti išjungtos ir išimtos.
18. Automobilio triukšmo limitas.
Mūsų triukšmo limitas yra "malonus sportinis garsas". Tai reiškia, kad negalima naudoti visiškai tiesių išmetimo vamzdžių. Išmetimo sistema privalo turėti bent vieną duslintuvą arba rezonatorių. ...niekam nepatinka, kai mašina rėkia, daug geriau kai ji murkia. Tad padarykite sportinį išmetimą su geru garsu.
20. Automobilio baterijos (akumulatoriaus) tvirtinimas.
Privalo būti pritvirtintas ORIGINALIOJE VIETOJE SU ORIGINALIAIS TVIRTINIM AIS. Jeigu nėra originalaus baterijos tvirtinimo, leidžiama naudoti tik METALO MEDŽIAGAS (savisriegiai įsukti į akumuliatorių, plastikiniai tvirtinimo dirželiai, medžiaginiai dirželiai su užveržimo sagtimis DRAUDŽIAM I)

#2 Pagrindiniai reikalavimai komandoms:

1. Komandos parkinge turi būti 3 vnt. gesintuvų – gesintuvai PRIVALO būti galiojantys.
Vienas iš trijų gesintuvų turi būti pritvirtintas automobilyje taip, kad reikalui esant galima lengvai pasiekti ir techninio tikrinimo metu komisija lengvai galėtų patikrinti galiojimo laiką. Rekomenduojame montuoti keleiviui po kojomis. Jeigu BENT VIENO gesintuvo galiojimo laikas pasibaigęs, komandai startuoti NELEIDŽIAMA.
2. Kiekviena komanda privalo automobilio stovėjimo vietoje dalyvių parke naudoti paklotą (minimalus dydis – 4x5m), kuris klojamas ant žemės ir naudojamas, kad remontuojant automobilį ir įvykus netyčiniam tepalo ar kitų cheminių medžiagų išsiliejimui apsaugotų gruntą nuo užteršimo.
3. Vairuotojų šalmai.
Tinka tik automobiliniai arba motocikliniai su VEIKIANČIA sagtimi. Su dviratininkų ar slidininkų šalmais dalyvauti NELEIDŽIAMA. Rekomenduojama, kad tai būtų šalmai skirti būtent automobilių sportui.

4. Vairuotojai lenktyniu metu, būdami automobiliuose privalo vilkėti aprangą su ilgomis rankovėmis (rankoms ir kojoms). Jeigu būsite su lenktyniniais kombinezonais - tikrai turėsite pranašumą prieš savo varžovus.

#3 Po rytinės renginio registracijos prieš techninę apžiūrą:

Rytinės registracijos metu gausite renginio lipdukus kurie:

1. Turi būti užklijuoti „F-Race 200“ lipdukai, ant priekinio ir galinio stiklo viršaus.
2. Turi būti užklijuoti startiniai numeriai, ant automobilio priekinio, galinio ir galinių šoninių langų.
3. Turi būti užklijuoti duoti papildomi rėmėjų lipdukai.

Transporto priemonės ir komandos turi atitikti visus reikalavimus, išdėstytus aukščiau.

Prieš kiekvieną renginį kiekvienos komandos automobilis privalo praeiti techninę apžiūrą.

Techninė apžiūra jokių būdu nėra sertifikuota ar su garantija, kad jūsų transporto priemonė yra saugi - kiekviena komanda yra atsakinga už savo transporto priemonės saugumą ir tinkamumą dalyvauti renginyje.

...ir viskas! Jūs pasiruošę linksmintis ;)

www.F-Race200.lt

Visos renginio teisės priklauso „F-Race 200“.

Jau geriau būsiu lenktynininku bent vieną dieną nei žiūrovu visą gyvenimą!

F-RACE 200